

ชื่อเรื่อง : ผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่เด่นชัย-เชียงของ ที่มีต่อประชาชนโดยรอบในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย

ชื่อผู้วิจัย : ธนพนธ์ คำเที่ยง

สาขาวิชา/คณะ : สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยประจำปีงบประมาณ : 2567

ระยะเวลาที่ดำเนินการวิจัยปี : 2567

บทคัดย่อ

ก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่เด่นชัย-เชียงของ เป็นการพัฒนาประเทศให้เจริญก้าวหน้าและทันสมัย แต่ควรให้ความสำคัญกับผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัย รวมถึงให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อลดข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นตามมา การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัยรวมถึงระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่เด่นชัย-เชียงของ จากนั้นนำมาออกแบบหาข้อเสนอแนะแนวทางภาคประชาชนเพื่อแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัยจากการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่เด่นชัย-เชียงของ ซึ่งกระบวนการวิจัยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะแรกเป็นวิจัยเชิงปริมาณที่ศึกษากับกลุ่มตัวอย่างจำนวน 433 คน รวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพในระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ คิดเป็นร้อยละ 80.40 และได้รับผลกระทบด้านความปลอดภัยอยู่ในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 64.90 เมื่อศึกษาถึงระดับการมีส่วนร่วม พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีส่วนร่วมน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 83.40 ส่วนระยะที่สองเป็นวิจัยเชิงพรรณนา โดยใช้กระบวนการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารต่างๆ และ กระบวนการสนทนาแบบกลุ่ม จำนวน 30 คน วิเคราะห์ข้อมูลโดยวิธีสังเคราะห์ และตีความเนื้อหา พบว่า ได้ข้อเสนอแนะออกมา 3 แนวทาง คือ 1. ข้อเสนอแนะด้านสุขภาพ 2. ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัย และ 3. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะเป็นประโยชน์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปออกแบบและวางแผนเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัยแก่ประชาชนในระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่เด่นชัย-เชียงของ พร้อมทั้งลดความขัดแย้งและข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตได้

คำสำคัญ : รถไฟฟ้ารางคู่, ผลกระทบ, การมีส่วนร่วม

Research Title : Health and Safety Impacts During the Construction of the Den Chai - Chiang Khong Double-track Railway affects Surrounding people in the area of Chiang Rai Province.

Author : MR.Thanaphon Khamthiang

Faculty : Occupationnal Health and Safety, Faculty of Public Health

Fiscal Year : 2024

Year of Research : 2024

Abstrat

The country is advancing and modernizing through the construction of the Denchai-Chiang Khong double-track railway. However, it is important to consider the health and safety impacts and to involve the public to reduce potential conflicts that may arise. This research aims to study the health and safety impacts as well as the level of public participation in the construction of the Denchai-Chiang Khong double-track railway. The findings will then be used to design recommendations for public involvement to address the health and safety impacts of the construction. The research process is divided into two phases. The first phase is quantitative research involving a sample group of 433 people, where data was collected using questionnaires and analyzed using descriptive statistics. It was found that the majority of the sample group did not experience health impacts during the construction, accounting for 80.40%, and experienced low levels of safety impacts, accounting for 64.90%. When examining the level of participation, it was found that the sample group had minimal participation, accounting for 83.40%. The second phase is descriptive research, using secondary data collection from various documents and focus group discussions with 30 people. The data was analyzed through synthesis and content interpretation, resulting in three recommendations. 1.Health recommendation 2.Safety recommendations and 3.Other recommendations, which will be beneficial for the relevant agencies to design and plan in order to prevent health and safety impacts on the public during the construction of the Denchai-Chiang Khong double-track railway, as well as to reduce conflicts and complaints that may arise in the future.

Keywords : Double-track Railway, Impact, Participation